

DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 14 sierpnia 1953 r. | Nr 9 | poz. 28—29

TREŚĆ:

Część I — Przepisy obowiązujące.

Poz. 28

UCHWAŁA NR XXXIX/469.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 12 sierpnia 1953 r. w sprawie realizacji zobowiązań wsi wobec Państwa w 1953 r.

Realizacja obowiązkowych dostaw dla Państwa podstawowych produktów rolnych — a to zboża, mięsa, mleka i ziemniaków oraz zobowiązań finansowych wsi — jest zadaniem ogromnej wagi gospodarczej i politycznej.

W miesiącu lipcu br. rozpoczęliśmy jedną z najważniejszych kampanii polityczno-gospodarczych — jaką jest realizacja przez wieś obowiązkowych dostaw zboża.

Realizacja obowiązkowych dostaw zboża ma ogromne znaczenie dla wykonania narodowego planu gospodarczego, dla wyżywienia miast, dla dodatkowego zaopatrzenia wsi w chleb, mąkę, kaszę, śrutę i inne przetwory, dla stabilizacji cen na rynku wyeliminowania spekulacji, dla podniesienia stopy życiowej mas pracujących w mieście i na wsi, dla budownictwa naszego przemysłu socjalistycznego, dla podniesienia produkcji rolnej i dochodowości gospodarstw chłopskich, wreszcie dla rozwoju i rozkwitu naszej Ojczyzny — Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Wykonanie przez wieś dostaw zboża, jako najważniejszego artykułu rolnego — ma również decydujące znaczenie dla pomyślnego wykonania obowiązkowych dostaw innych produktów rolnych dla Państwa.

Warunki gospodarcze realizacji zobowiązań wsi wobec Państwa są obecnie bardziej sprzyjające niż w roku ubiegłym: Ogólnie dobry urodzaj zbóż, lepsze perspektywy urodzaju okopowych, wzrost pogłowia trzody chlewnej i bydła, wzrost dochodowości gospodarstw chłopskich, a także lepiej przygotowany i bardziej dostosowany do rzeczywistych możliwości gospodarczych wymiar dostaw sprawiają, że zarówno plan dostaw dla Państwa podstawowych produktów rolnych jak i spłata należności finansowych wsi — są całkowicie realne i mogą być w pełni wykonane.

Wykonanie tych wszystkich obowiązków wsi wobec Państwa jest niezbędnym warunkiem umocnienia spójni między miastem i wsią, jako gospodarczej podstawy sojuszu robotniczo-chłopskiego, niezbędnym warunkiem realizacji naszych zadań na całym froncie budownictwa gospodarczego.

Celem sprawnego i pełnego wykonania przez wieś planu dostaw zbóż ze zbioru 1953 r. jako też planu dostaw zwierząt rzeźnych, mleka i ziemniaków oraz zobowiązań finansowych, a przez to osiągnięcia wyżej przedstawionych założeń — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej działając na podstawie art. 16. pkt. 2 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14 z 1950 r. poz. 130) w wyniku odbytego w dniu 12 sierpnia 1953 r. rozszerzonego posiedzenia z udziałem przedstawicieli instytucji gospodarczych i społecznych, na którym omówiono dotychczasowy przebieg zobowiązań wsi wobec Państwa —

postanawia.

I.

1. Zobowiązać Prezydia PRN do zorganizowania w dniach 17 i 18 sierpnia br. rozszerzonych posiedzeń Prezydiów PRN — z udziałem przewodniczących prezydiów GRN, gminnych delegatów Ministerstwa Skupu oraz przedstawicieli instytucji gospodarczych i społecznych ze szczebla powiatu i gminy — dla omówienia dotychczasowego przebiegu realizacji zobowiązań wsi wobec Państwa i wytyczenia zadań, zabezpieczających terminowe i pełne wykonanie planu skupu podstawowych produktów rolnych, objętych obowiązkiem oraz zobowiązań finansowych. Posiedzenia te będą obsłużone przez członków Prezydium Woj. R. N. i aparatu Wojewódzkiego Pełnomocnika Ministerstwa Skupu.

2. Zobowiązać Prezydia PRN do zorganizowania w dniach od 20 do 30 bm. włącznie, rozszerzonych sesji gminnych rad narodowych z udziałem sołtysów i czołowego aktywu gromadzkiego, w sprawie realizacji zobowiązań wsi wobec Państwa. Sesje zostaną obsłużone przez członków Prezydium PRN i aparat Pow. Pełnomocnika Ministerstwa Skupu.

3. Zobowiązać Prezydia PRN do powołania na posiedzeniach w dniach 14 i 15 bm. kolegiów redakcyjnych — dla opracowywania materiałów propagandowych dot. przebiegu obowiązkowych dostaw, celem nadawania ich przez radiowęzły, umieszczania w miejscowej prasie, gazetkach ściennych i „błyskawicach".

4. Zobowiązać Prezydia PRN do przeanalizowania w okresie do dnia 25 bm. stopnia wywiązywania się ze wszystkich zobowiązań wobec Państwa członków Prezydiów GRN, radnych Prez. PRN i GRN, członków kolegiów orzekających i sołtysów oraz pracowników Rad Narodowych i aparatu gospodarczego — zobowiązanych do dostaw, powodując niezwłoczne zlikwidowanie ewentualnych zaległości oraz mobilizując ich do przodownictwa w realizacji zobowiązań bieżących.

5. Zobowiązać Prezydia PRN do rozpatrzenia i udzielenia do końca bieżącego miesiąca odpowiedzi wszystkim rolnikom, którzy złożyli odwołania, dot. obowiązkowych dostaw z roku 1952, czy też z roku bieżącego.

6. Zobowiązać Prezydia PRN i GRN do pilnowania, aby kolegia orzekające do końca m-ca sierpnia przeanalizowały, a następnie rozpatrzyły wszystkie posiadane wnioski, dot. obowiązkowych dostaw. Przestrzegać zasady, aby kolegia orzekające wszelkie orzeczenia wydawały w obecności zaintere-

sowanego rolnika. W szerokim stopniu praktykować wyjazdy kolegiów orzekających przy Prez. PRN w teren.

7. Zobowiązać Prezydia GRN do przeprowadzenia w okresie do końca br. w odstępach dwutygodniowych — narad z sołtysami a to:

a) w terminie 1 — 5 każdego miesiąca — w celu przekazywania wykazów rolników, zobowiązanych do odstaw w danym miesiącu i dla omówienia wykonawstwa zobowiązań przez poszczególnych rolników w m-cu ubiegłym,

b) w terminie 15 — 20 każdego m-ca — dla przyjęcia sprawozdań sołtysów z bieżącej realizacji odstaw oraz dla przekazania wytycznych przez przedstawiciela Prezydium PRN.

Narady z sołtysami muszą być protokołowane (jeden protokół winien być w posiadaniu Prezydium PRN — Wydziału Organizacyjnego) i obsługiwane przez przedstawiciela Prezydium PRN Pierwsze narady winny odbyć się w m-cu wrześniu br.

8. Zobowiązać Prezydia Powiatowych Rad Narodowych i Powiatowych Pełnomocników Ministerstwa Skupu do skontrolowania stopnia i jakości przygotowania się krochmalń do nadchodzącej kampanii skupu ziemniaków. Wspólne sprawozdania należy nadesłać do Biura Wojewódzkiego Pełnomocnika Ministerstwa Skupu do 5 września br.

II.

1. Zobowiązać Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej i Woj. Pełnomocnika Ministerstwa Skupu do przeanalizowania do dnia 10 września br. podaży bydła i mleka w przeciągu ośmiu miesięcy br. z gospodarstw podległych Min. PRG.

2. Zobowiązać Wydział Handlu Prez. Woj. R. N. do opracowania w terminie do 25 sierpnia br. planu i wniosków, dot. sposobu zaopatrzenia rolników, dostarczających zbiorowo i manifestacyjnie produkty rolne.

3. Zobowiązać Wydział Kultury Prez. Woj. R. N. do rozpracowania w porozumieniu z Woj. Pełnomocnikiem Ministerstwa Skupu i O.R.Z.Z. planów występów artystycznych w przodujących w obowiązkowych dostawach spółdzielniach produkcyjnych, gromadach indywidualnych, czy realizujących swoje plany Zespołach PRG. Termin przedłożenia planu do 25. VIII.

4. Zobowiązać Wydział Oświaty Prezydium Wojew. R. N. do opracowania wspólnie z Woj. Pełnomocnikiem Ministerstwa Skupu — w okresie do końca sierpnia br. pogadanki o obowiązkowych dostawach, dla wygłoszenia we wszystkich szkołach wiejskich w pierwszej dekadzie m-ca września br.

5. Zobowiązać Wydział Podatków Wiejskich Woj. R. N. do opracowania w terminie do dnia 20 sierpnia br. form propagandy uchwały Prezydium Rządu z dnia 27 lipca br. w sprawie ulg podatkowych dla niektórych gospodarstw rolnych.

6. Zobowiązać Wydział Rolnictwa i Leśnictwa Prez. Woj. R. N. i WKPG w porozumieniu z W.P.M.S. do ustalenia do dnia 20 sierpnia br. z D.O.K.P. form zabezpieczenia dostatecznej powierzchni wagonowej dla przewozu zbóż i innych produktów.

III.

1. Zobowiązać Woj. Pełnomocnika Ministerstwa Skupu, aby:

a) kartoteki dostaw i sprawozdawczości były prowadzon w ustalonych terminach,

b) odwołania rolników były szybko opiniowane i niezwłocznie przekazywane Prezydiom Rad Narodowych do dalszego załatwienia,

c) wnioski były trafne i niezwłocznie przekazywane odpowiednim władzom,

d) realizacja obowiązkowych dostaw przeprowadzona była równocześnie z pracą uświadamiająco-polityczną, wyjaśniającą i propagandową.

2. Zobowiązać terenowy aparat Ministerstwa Skupu i Gm. Spółdzielni do rozpropagowania zamienników i ulg ustawowych, przysługujących producentom rolnym w realizacji obowiązkowych dostaw zbóż.

3. Zobowiązać Woj. Inspektora Inspekcji Zbożowej do przeprowadzania miesięcznej analizy jakości dostarczanych zbóż i stałej kontroli zbóż w magazynach i elewatorach PZZ. Sprawozdania z wykonania powyższego będą składane na pierwszym posiedzeniu Zespołu Wojew. w każdym miesiącu.

IV.

1. Zobowiązać Woj. Ekspozyturę CZP. Mlecz., aby systematycznie kontrolowała prawidłowe i bieżące prowadzenie wszystkich kartotek dostawców mleka, aby spowodowała wypłacenie zaległych należności za dostawy mleka, oraz przeanalizowała cały aparat skupu i produkcji. Szczegółowe sprawozdania z kontroli wykonania powyższego — Dyrektor Woj. Ekspozytury złoży na ręce Przewodniczącego Prezydium Woj. R. N. do dnia 10 września 1953 r.

2. Zobowiązać W.Z.G.S. „Samopomoc Chłopska" do:

a) zabezpieczenia magazynów i punktów skupu zbóż przed pożarem, włamaniem i innymi aktami sabotażu,

b) skontrolowania ilości nieprawnie zawartych umów kontraktacyjnych na dostawę trzody chlewnej oraz skupu mięsa na wolnym rynku przez Gminne Spółdzielnie,

c) uruchomienia w ciągu całej kampanii skupu — sprzedaży atrakcyjnych towarów w specjalnie zorganizowanych punktach sprzedaży — w dniach i miejscach zbiorowych dostaw,

d) stałej kontroli sposobu załatwiania rolników na punktach skupu, segregacji zbóż oraz sposobu magazynowania i prowadzenia sprawozdawczości ze skupu. Sprawozdanie z wykonania punktu a) i b) oraz plan pracy odnośnie punktów c) i d) należy złożyć na ręce Przewodniczącego Prezydium Woj. R. N. do 25 sierpnia br.

3. Zobowiązać Woj. Ekspozyturę Centrali Obrotu Zwierzętami Rzeźnymi do kontroli sztuk kontraktowanych, przyjmowanych na spędach, sprawdzając, czy dany rolnik nie posiada zaległości w dostawach zwierząt rzeźnych i czy wykonał wysokość dostaw, zakreśloną zawiadomieniem o obow. dostaw zwierząt rzeźnych na rok bieżący.

4. Zobowiązać Okręg. PZZ do zabezpieczenia oraz wzmożenia ochrony i czujności w magazynach i elewatorach, do kontroli instruktażu magazynierów GS — odnośnie segregacji i zabezpieczenia przed zepsuciem składowanych zbóż, do propagowania i ułatwiania spółdzielniom produkcyjnym bezpośrednich dostaw zbóż do magazynów PZZ.

5. Zobowiązać Woj. Eksp. C.Z.P. Mlecz., Woj. Eksp. C. O. Zw. Rzeźnymi, Okręg. PZZ, WZGS oraz ich aparat terenowy do operatywnej działalności w terenie na odcinku aktywizacji obow. dostaw w myśl wytycznych Woj. i Pow. Pełnomocników [...]stwa Skupu oraz prowadzenia stałej i konsekwentnej

walki o dostawcę i masę towarową ponad obowiązkowe dostawy.

V.

1. Zobowiązać Dyrekcję Okręgów PGR Szczecin Północ i Południe do niezwłocznego dostarczania do magazynów PZZ otrzymywanych z omłotów ilości zbóż oraz przeanalizowania podaży bydła i mleka za okres ośmiu miesięcy br. Analizę należy złożyć na ręce Przewodniczącego Prezydium Woj. R. N. dodnia 10 września br.

2. Zobowiązać Dyrekcję Okręgów PGR Szczecin Północ i Południe do nadesłania w terminie do 5 września br. Woj. Pełnomocnikowi Ministerstwa Skupu sprawozdania z kontroli stopnia i jakości przygotowania gorzelń do nadchodzącej kampanii skupu ziemniaków.

3. Zobowiązać Woj. Ekspozyturę POM do:

a) przeprowadzenia w m-cu sierpniu br. w spółdzielniach produkcyjnych w porozumieniu z Wydz. Rolnictwa Prezydium Woj. R. N. i Woj. Pełnomocnikiem Ministerstwa Skupu szerokiej pracy uświadamiająco-politycznej w kierunku doprowadzenia do wywiązania się z zaległych i bieżących obowiązkowych dostaw tak przez spółdzielnie, jak i przez ich członków.

b) doprowadzenia, aby spółdzielnie produkcyjne równocześnie z obow. dostawami zbóż dostarczały zboże za usługi,

c) zabezpieczenia i doprowadzenia do pełnego wykorzystania mocy maszyn omłotowych,

c) rozszerzenia i umocnienia przez współzawodnictwo zasady przodownictwa spółdzielń produkcyjnych i ich członków odnośnie dostaw dla Państwa pierwszego zboża, zwierząt rzeźnych, mleka i ziemniaków.

VI.

1. Zobowiązać Rozgłośnię Polskiego Radia w Szczecinie do nadawania w codziennym programie lokalnych komunikatów, audycji, pogadanek, i reportoży z terenu, dotyczących obowiązkowych dostaw oraz opracowania innych form propagandowo-mobilizujących. Plan ten należy opracować wspólnie z Wydziałem Kultury Prez. Woj. R. N. i Woj. Pełnomocnikiem Min. Skupu i przedłożyć Przewodniczącemu Prez. W.R.N. do dnia 25.8. 1953 r.

2. Zobowiązać aparat Prokuratury do systematycznej kontroli pracy kolegiów orzekających na odcinku orzecznictwa karno-administr. oraz przestrzegania praworządności, doprowadzając do tego, aby powołany do skupu aparat przeprowadzał realizację obowiązkowych dostaw w myśl obowiązujących przepisów prawnych i wydanych na ich podstawie zarządzeń władz.

VII.

1. Zwrócić się do Woj. Zarządu ZSCh o:

a) rozszerzenie współzawodnictwa na obowiązkowe dostawy oraz rozszerzenie propagandy na łamach prasy i radia,

b) organizowanie w porozumieniu z Prezydiami Rad Narodowych, aparatem Ministerstwa Skupu i organizacjami społecznymi, zbiorowych i manifestacyjnych dostaw zbóż, zwierząt rzeźnych i ziemniaków z gospodarstw indywidualnych, spółdzielń produkcyjnych i PGR.

c) organizowanie odczytów, pogadanek, reportaży i innych form pracy mobilizującej do realizacji obow. dostaw,

d) propagowanie przodownictwa członków ZSCh w realizacji zobowiązań wobec Państwa,

e) organizowanie uroczystych i manifestacyjnych zebrań z okazji wywiązania się ze zobowiązań przy jednoczesnym wręczaniu nagród za przodownictwo,

f) mobilizowanie członkiń Kół Gospodyń Wiejskich do organizowania przedterminowych dostaw oraz do podnoszenia i rozszerzania hodowli inwentarza żywego,

2. Zwrócić się do Woj. Zarządu ZMP i Woj. Zarządu Ligi Kobiet o wystosowanie apelu do wszystkich swoich członków i wydanie zaleceń organizacjom niższych szczebli w sprawie przodownictwa w realizacji i włączenia się do organizowania dostaw poprzez propagandę, krytykę i pracę uświadamiająco-polityczną.

3. Zwrócić się do wszystkich komisji Rad Narodowych a w szczególności komisji: rolnej, handlu, zdrowia — do współdziałania w organizowaniu zbiorowych dostaw, mobilizowania radnych i aktywistów do przodownictwa w dostawach, prowadzenia roboty wyjaśniającej i propagandowej oraz do kontroli prawidłowego wykonywania niniejszej uchwały i przepisów prawnych o obowiązujących dostawach.

Realizacja zobowiązań wobec Państwa musi obejmować równocześnie wszystkie odcinki — to znaczy dostawy zboża, ziemniaków, mięsa i mleka, a także zobowiązania finansowe.

Tolerowanie niewykonywania dostaw obowiązkowych na jakimkolwiek odcinku rozzuchwala spekulancko-kułackie elementy i podważa ogólną dyscyplinę w wykonaniu zobowiązań.

Realizacja dostaw i zobowiązań finansowych powinna obejmować równocześnie wszystkich rolników — całą wieś. Nie należy dopuszczać do sytuacji, gdy pod pretekstem wykonywania ogólnego planu przez gminę lub gromadę — toleruje się oporną postawę części chłopów, uchylających się od dostaw i podatków.

„Realizacja przez wieś obowiązkowych dostaw i zobowiązań finansowych jest nieodzownym warunkiem zabezpieczenia ogólnego wzrostu stopy życiowej mas pracujących, jest rękojmią sojuszu robotniczo-chłopskiego, jest podstawą naszego budownictwa socjalistycznego.

Za Prezydium
(—) *Gałka Stanisław*
Przewodniczący Prezydium

Dz. Urz. WRN we Wrocławiu
Nr 2 z dnia 5. II. 53 r. poz. 3.

Poz. 29.

ZARZĄDZENIE

Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych we Wrocławiu z dnia 21. I. 1953

w sprawie śluzowania statków na rzece Odrze i Kanale Gliwickim

Na podstawie § 78, pkt 11, zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10 września 1952 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (Mon. Pol. Nr-A-87 z 1952 r. poz. 1368) Zarząd Okręgowy Dróg Wodnych we Wrocławiu wprowadza następujący regulamin śluzowania na rz. Odrze i kanale gliwickim:

1. Statek, zbliżający się do kanału śluzowego winien oznajmić swe przybycie sygnałem dźwiękowym (jeden długi dźwięk) na 5 minut przed wejściem do kanału.
2. Statkom nie wolno bez zgody dyżurnego ruchu na śluzie zbliżać się na bliższą odległość niż 100 m, ani ustawiać się w sposób utrudniający ruch innych statków.
3. Dyżurny ruchu na śluzie decyduje kiedy statek może wjechać do komory śluzowej. Statek może wjechać do komory śluzowej dopiero po ustawieniu na śluzie sygnału na otwarcie śluzy (Znak Nr 15).

4. W wypadku zamkniętego wjazdu do śluzy (Znak Nr 13) statek, po oddaniu sygnału dźwiękowego (trzy krótkie dźwięki), winien zatrzymać się w kanale śluzowym po prawej stronie śluzy w kolejności za znajdującymi się w kanale statkami.

5. W czasie przebywania statku w komorze śluzowej lub na kanałach śluzowych, kierownicy statków muszą podporządkować się dyżurnemu ruchu na śluzie.

6. W czasie postoju w kanale śluzowym, statek winien być przycumowany w sposób zapewniający całkowite bezpieczeństwo ruchu na szlaku.

7. Śluzowanie statków w zasadzie odbywa się według kolejności przybycia do śluzy z wyjątkiem:
   a) statków ratowniczych,
   b) statków wiozących komisję wyższych władz państwowych,
   c) statków pasażerskich linii żeglownych.

   Dyżurny ruchu na śluzie może wyjątkowo zmienić kolejność śluzowania, jeżeli tego wymaga ciągłość lub bezpieczeństwo ruchu na drodze wodnej.

8. Kierownik statku lub pociągu holowniczego obowiązany jest zgłosić przed lub w czasie śluzowania dyżurnemu ruchu na śluzie dane dotyczące śluzowych jednostek, celem wpisania ich do dziennika ruchu na śluzie:

9. Do dziennika ruchu na śluzie zapisuje się:
   a) nazwa wzgl. numer rejestr. statku,
   b) nazwa przedsiębiorstwa,
   c) tonaż rejestr. dla jednostek bez własnego napędu lub moc maszyny w k.m. dla jednostek z własnym napędem.
   d) kierunek ruchu w górę, w dół,
   e) adnotacje w sprawie opłat za śluzowanie ryczałtem wzgl. Nr kwitu i suma (o ile opłata została pobrana na miejscu).

10. Wjazd statku, z kanału do śluzy, może nastąpić z zachowaniem przewidzianej kolejności, dopiero po ukazaniu się sygnału otwarcia śluzy. (Znak Nr 15). Wszystkie statki powinny wjeżdżać do śluzy i wyjeżdżać z niej zupełnie wolno.
    Statki żaglowe winny opuszczać żagle conajmniej w odległości 200 m. przed śluzą.

11. Przed wjazdem statku do śluzy powinny być usunięte wszelkie przedmioty wystające poza burtę statku, jak: kotwice, wiosła, bosaki, pomosty do schodzenia itp.

12. Statki o nieodpowiednich wymiarach lub zbyt wielkim zanurzeniu nie mogą być wpuszczane do śluzy.
    Statki i łodzie z burtochronami żelaznymi lub drewnianymi obitymi żelazem, mogą być wpuszczane do śluzy jedynie po zaopatrzeniu z zewnątrz obu burt w podłużne liny o dostatecznej mocy lub w odbijaki z drzewa, korka lub lin, wymieszczone za burty.

13. Statki lub łodzie załadowane materiałami wybuchowym nie mogą być śluzowane łącznie z innymi statkami lu łodziami.

14. Podczas śluzowania statki winny być odpowiednio mocn przycumowane. Odległość pomiędzy burtami jednostel znajdujących się w komorze winna być nie mniejsza ni 10 cm.
    W czasie śluzowania, na statkach winna się znajdowa pełna załoga. Maszyny statków podczas pobytu w śluzi winny być zatrzymane. Śluzowanie statków winno się od bywać z zachowaniem należytej ostrożności celem unik nięcia uderzeń o wrota i ściany śluzy.

15. Dyżurni ruchu na śluzie przed wpuszczeniem do komory śluzowej lub wypuszczeniem wody z komory, winn uprzednio stwierdzić należyte zacumowanie statków. D obowiązków obsługi należy m. in. udzielanie pomocy ślu zowanym obiektom przez przyjmowanie cum oraz w wy padku konieczności zarzucenia cum na pal cumowy, znaj dujący się na górze ścian komory śluzowej.

16. Statki o pow. do 20 m² włącznie oraz statki i łodzie spor towe i rybackie, bez względu na ich powierzchnię, mog być śluzowane jedynie przy sposobności śluzowania in nych statków, o ile to nie jest połączone ze szkodą dl ogólnego ruchu. Przenoszenie wymienionych wyżej stat ków i łodzi przez teren śluzy może się odbywać tylko z zgodą organów nadzorczych, w sposób i miejscu w tyn celu przewidzianym.

17. Podczas śluzowania nie mogą być dokonywane na stat kach znajdujących się w komorze żadne naprawy, któr mogłyby spowodować przedłużenie pobytu w komorze.

18. Wyjazd statków z komory winien następować niezwłocz nie po otwarciu wrót i podaniu przez dyżurnego ruchu na śluzie sygnału odjazdu. Wyjazd statków z komory i kanału śluzowego winien odbywać się ostrożnie i zupełni wolno.
    Odejście statków na żądanie kierownika statku, dyżurny ruchu na śluzie zgłasza telefonicznie do następnej śluzy

19. W razie potrzeby zatrzymania się po przejściu śluzy, statek po oddaniu sygnału dźwiękowego (trzy krótkie dźwięki) zajmuje miejsce w kanale po prawej stroni jazdy, pozostawiając wolny przejazd środkiem kanału.
    W czasie postoju statki winny być przycumowane w sposób zapewniający całkowite bezpieczeństwo na statku.

20. Winni niestosowania się do postanowień niniejszego regulaminu będą pociągani do odpowiedzialności z art. 15 — ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr 26 z 1952 r. poz. 182).

DYREK

inż. St.



Adres Redakcji i Administracji: Prezydium W. R. N. — Szczecin, Wały Chrobrego 4.
Redakcja i Administracja: pokój 267 (II piętro).

Warunki prenumeraty oraz cennik ogłoszeń:

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł.
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł.
Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł., przy większej ilości druku o 0,30 zł. więcej od każdej strony drukowanej.
Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów — ryczałt 9 zł.
Prenumeratę i należność za ogłoszenia uiszczać z góry na konto PKO Nr X-4666/431 Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej.

ODBIORCA: Biblioteka Jagiellońsk
Kraków

Rękopis otrzymano 18. 8. 53 druk ukończono 20. 8. 53

Szczec. Zakł. Graf.—Krzysztofa 7. 4044 18.8.53 1100 p. druk. A4 X-4-12170